

กระทรวงพาณิชย์ร่างประกาศห้ามนำเข้ารถจักรยานยนต์ใช้แล้ว จักรยานยนต์ไฟฟ้าใช้แล้ว และจักรยานไฟฟ้าใช้แล้ว | 36

กระทรวงพาณิชย์ร่างประกาศห้ามนำเข้ารถจักรยานยนต์ใช้แล้วขอบเขตสินค้าประกอบด้วย รถจักรยานยนต์ใช้แล้วรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าใช้แล้ว รถโมเพ็ดใช้แล้ว (Used Moped) รถจักรยานไฟฟ้าใช้แล้ว และรถจักรยานยนต์โบราณที่มีอายุเกิน 100 ปี แต่ไม่รวมถึงรถพ่วงข้างที่ไม่ได้ติดตั้งมาพร้อมกับตัวรถ

นายกีรติ รัชโน อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ เปิดเผยว่ากระทรวงพาณิชย์อยู่ระหว่างยกเลิกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ 113) พ.ศ. 2539 ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2539 เพื่อปรับปรุงมาตรการควบคุมการนำเข้ารถจักรยานยนต์ใช้แล้ว วัตถุประสงค์เพื่อป้องกันปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และปรับลดขั้นตอนการนำเข้ารถจักรยานยนต์ใช้แล้วบางประเภทเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน โดยขณะนี้ได้ยกร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถจักรยานยนต์ใช้แล้วเป็นสินค้าต้องห้ามในการนำเข้าในราชอาณาจักร พ.ศ. เรียบร้อยแล้ว และจะมีการจัดทำประชาพิจารณ์ระหว่างวันที่ 5 ตุลาคม – 4 พฤศจิกายน 2563 ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป โดยร่างประกาศฯ ดังกล่าวมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. พิกัดอัตราศุลกากรและขอบเขตสินค้าต้องห้ามนำเข้า ทั้งนี้ ไม่รวมกรณีนำเข้าตาม 2

พิกัดอัตราศุลกากร	สินค้าต้องห้ามนำเข้า
ประเภท 87.11	รถจักรยานยนต์ใช้แล้ว รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าใช้แล้ว รถโมเพ็ดใช้แล้ว รถจักรยานใช้แล้วที่ติดตั้งมอเตอร์ช่วย (รถจักรยานไฟฟ้าใช้แล้ว) รวมทั้ง รถพ่วงข้าง แต่ไม่รวมรถพ่วงข้างที่ไม่ได้ติดตั้งมากับรถ
ประเภท 9706	รถจักรยานยนต์โบราณที่มีอายุเกิน 100 ปี

2. ประเภทรถจักรยานยนต์ใช้แล้วที่ได้รับการยกเว้นให้นำเข้าภายใต้กำกับดูแลของหน่วยงานอื่น เพื่อปรับลดขั้นตอนการทำงาน

หน่วยงาน	ประเภทการนำเข้า	การกำกับดูแล
1. กระทรวงการต่างประเทศ	1) รถจักรยานยนต์ใช้แล้วที่นำเข้าโดยสถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุลใหญ่ องค์การระหว่างประเทศ สำนักงานการค้าและเศรษฐกิจของต่างประเทศ องค์การต่างประเทศที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือบุคคลซึ่งได้รับเอกสิทธิ์ 2) รถจักรยานยนต์ใช้แล้วทุกชนิดที่ได้รับบริจาคจากต่างประเทศภายใต้แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ	ออกหนังสือรับรองประกอบพิธีการศุลกากร
	3) รถจักรยานยนต์ใช้แล้วที่นำเข้าหรือส่งออกเป็นการ	

2. กรมศุลกากร	ชั่วคราว (รวมรถที่ใช้ประโยชน์สุทธินำกลับ รถเพื่อจัดแสดง และรถเพื่อการท่องเที่ยว) 4) รถจักรยานยนต์ใช้แล้วที่ไม่สามารถจดทะเบียนหรือนำเข้าไปในต่างประเทศได้	เป็นไปตามกฎหมายศุลกากร
3. กรมสรรพสามิต	5) รถจักรยานยนต์ใช้แล้วที่นำเข้าเพื่อเป็นต้นแบบสำหรับการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ	ออกหนังสือรับรองประกอบพิธีการศุลกากร
4. กรมศิลปากร	6) รถจักรยานยนต์ใช้แล้วที่นำเข้าเพื่อจัดแสดงในพิพิธภัณฑ์เท่านั้น	ออกหนังสือรับรองประกอบพิธีการศุลกากร
5. กระทรวงกลาโหม	7) รถจักรยานยนต์ใช้แล้วที่เป็นยุทธภัณฑ์	เป็นไปตามกฎหมายกระทรวงกลาโหม

อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศกล่าวเพิ่มเติมว่า เพื่อให้การออกกฎหมายดังกล่าวเป็นไปด้วยความรอบคอบ จึงขอเชิญหน่วยงานภาครัฐและเอกชน รวมทั้งผู้สนใจร่วมแสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ ฉบับดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ www.dft.go.th. ได้ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 รายละเอียดเพิ่มเติมสอบถามที่ DFT Call Center โทร 1385 หรือกองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป กรมการค้าต่างประเทศ โทร 0 2547 5124